

# Bente 24

## WAT ZOU BENTE ER VAN VINDEN?

*Het Zeilen-testteam gaat bij Makkum het water op met de Bente 24; een weekend-toerzeiljacht met een bijzondere ontwerp- en bouwgeschiedenis. Zeilers, bloggers en studenten hielpen mee de boot vorm te geven en het tot een relatief goedkoop instapmodel te maken voor avontuurlijke zeilers.*

Test Willem Plet & Marinus van Sijdenborgh / marinus@zeilen.nl  
Foto's & advies Rob Bonte

Vaste buiskap voor beschutting en stahoogte

Elektrische buitenboordmotor is optioneel

Knik voor hoofdruimte en een sportief uiterlijk

### AFMETINGEN

Lengte over alles	7,55 m
Breedte	2,75 m
Masthoogte	11,20 m
Diepgang standaardkiel	1,45 m



**N**a de publicatie van twee boeken over varen met een hond op de Oostzee was de Duitse toerzeiler Stephan Boden het eigenlijk wel zat. Maar zijn schrijfsels hadden behalve veel aanhang en complimenten nu niet bepaald genoeg centen in het laatje gebracht om zijn geliefde, maar te kleine Varianta 18 *Digger* van de hand te doen voor iets groters. Dus sloeg hij aan het mopperen op zijn blog. Want de gevestigde orde van de botenbouwbranche was alleen maar geïnteresseerd in geld verdienen aan het bouwen van drijvende vakantiehuizen met alles erop en eraan. Ze hadden het zeilen willens en wetens uit de handen van jan modaal gerukt.

### Dan maar zelf doen

Boden wilde wel een nieuwe Django 6.70 kopen, '... maar ook die kost in een licht aangeklede uitvoering al zo'n zestig ruggen.' Tweedehands kwam het dan nog misschien wel uit op een Speakhugger, een 24 voets spitsgatter. Of hij zou z'n *Digger* door midden snijden en er een stuk tussen zetten. Lezers van zijn blog konden zijn verbale worstelingen op de voet volgen en voelden zijn frustratie en radicalisering. 'Rudel & Frolic zouden ze moeten heten, die chique jongens van Judel & Vrolijk. Wanneer bouwen ze eens iets voor de zeiler zonder vette buidel die gewoon willen zeilen op vakantie?', schreef hij eind 2013. Een maand later kwam de jonge Duitse ontwerper Alexander Vrolijk, zoon van de Nederlandse Rolf Vrolijk (bekend van America's Cup-catamaran Alinghi in 2007 en de helft van Judel en Vrolijk) bij hem langs op de stand op Boot Düsseldorf waar hij toen voor de tweede keer met zijn Varianta en z'n stapels boeken stond. "Hier, heb je een stickerlogo van ons, knip het maar om tot Rudel&Frolic en plak het op je boot." Vrolijk daagde hem uit en de dialoog was geboren. Na

twee maanden overleg onder het genot van veel bier en gezelligheid was het zover: 7 maart begon het nieuwe naamloze project. Naamloos, maar zeker niet doelloos: 'Een 24-25 voets zeiljacht, snel, zeewaardig, simpel, sexy, vernieuwend, modulair, bewoonbaar, zelf (in-) te bouwen, en betaalbaar. En waarom? Omdat we er ontzettend veel zin in hebben. Omdat we de wereld willen redden: vanaf het water!'

### Samen ontwerpen

Na 475 dagen is de romp klaar – en dat niet alleen. De boot, die inmiddels Bente 24 is gaan heten, is al meerdere malen besteld en een serieproductie is in gang gezet. 'Er is zelfs een motorbootvaarder die de z'n boot gaat inwisselen voor een Bente, dus daarmee is onze doelstelling om de wereld vanaf het water te redden ook weer dichterbij gekomen!', schrijft Boden op de Duitse zeilwebsite segelreporter.de. Bente 24 is zoals de naam het al zegt 24 voet geworden, heeft tal van interessante eigenschappen die de vlotheid bevorderen, maar niks te extreem, is verkrijgbaar in CE-C, maar ook in -B keur, is overzichtelijk en simpel ingericht zowel aan dek als onderdeks, ziet er bijzonder uniek uit met de vaste buiskap en de naar binnen invallende knik in de bovenste huidgang en wordt modulair geleverd. Ook kun je er langgestrekt in slapen met vier personen, recht op in koken aan een uitschuifbaar keukenblad en comfortabel zitten op de pot. Het bouwproces is openlijk verlopen, waardoor lezerswensen zoals een zwemplatform, een dichte spiegel, stahoogte, toilet, eenzovoorts, en ontwerpsuggesties van studenten van de hogeschool Hannover het de bouwers nog lastig maakten om de prijs laag te houden. Toch lijkt dat met de vanaf- en tevens zeilklaare prijs van 25.000 euro gelukt. Het lijkt er op dat Vrolijk en Boden hun beloftes aan hun lezers hebben waargemaakt. We nemen de proef op de som



De grote oppervlakten creëren ruimte onderdeks.



Door de ruime kajuitopening vervaagt de scheiding tussen binnen en buiten.



Bente gaat als een speer.

vanuit Makkum, waar de eerste twee Bentes, weliswaar van Duitse eigenaren, net door de leverancier Sailcentre Makkum getuigd, voor ons klaar liggen.

### Buiskap met boot

Er is geen boot van dit formaat waarbij de buiskap zo bepalend is voor het uiterlijk. Sterker nog, wij kennen geen boot van dit formaat waar een vaste buiskap op zit die er ook nog eens fraai uitziet, zo niet in grote mate het uiterlijk van de boot bepaalt. Niet dat de Bente 24 anders een saai boot was geweest, maar de relatief hoge vrijboorden (105/85 centimeter) en grote breedte zijn niet bepaalde vaandeldragers van een sportief uiterlijk. De gestroomlijnde vaste buiskap, gemaakt van lexaan, en de sterk naar binnenvallende romp zo'n tien centimeter onder het potdeksel geven de Bente 24 de 'sexy look' waar de ontwerpers zo op uit waren. Een schouwenboeg zoals we die sinds een paar jaar ook op de nieuwste Mini 6.50's zien, waarvan halverwege Bentes ontwerpproces nog sprake was, had schraal afgestoken tegen deze ontwerpfacetten. Van achter bekeken lijkt de Bente 24 in de verte op de oude Open 60's met een vrij ronde spiegel en een knik in de kimmen die tot aan de boeg doorloopt. Het onderwaterschip is echter vrijwel vlak, waardoor plannen zeker tot de mogelijkheden behoort; een belangrijke ontwerp is om het zeilplezier optimaal te maken. De koper heeft daarbij ook nog de keuze voor een standaard vinkiel van 1,45 meter diep of de sportievere bulbkiel van 1,80 meter diep. Beide kielen zijn overigens gemakkelijk te demonteren, waardoor de factor trailerbaarheid ook hoog is.

### Aan dek

De ontwerpers van Bente hebben bedacht dat het mogelijk moest zijn 400 kilo aan boord te sjouwen, inclusief het gewicht van de zeilers, zonder dat de inzinking zo groot is dat het de zeileigenschappen dermate aantast dat er bijvoorbeeld niet meer geplaneerd zou kunnen worden. De boot is geschikt voor een dagtocht met vier zeilers en meerdaagse tochten met twee tot drie personen – afhankelijk van de foerage uiteraard. Niet alleen gewichtstrim, maar ook de kuipindeling is zo ingericht dat vier zeilers met voldoende ruimte kunnen genieten van actief zeilen aan dek. De lange joystick die aan het aluminium helmhout gemonteerd zit, geeft bovendien iedereen de kans om te roeren. Met enige inbeelding zou je nog vanaf onder de buiskap, staand in de kajuit kunnen roeren. Een saillant detail. Het roer is enkelvoudig uitgevoerd: simpel, goedkoop en doeltreffend. Om de bewegingsruimte in de kuip optimaal te benutten zit het schootblok aan de giek gemonteerd, een zogenoemd flipflopblok. Op deze Bente zit geen vaste overloop, maar een *bridle* gemonteerd. Hiermee kun je het onderste blok naar loef en lij verschuiven wanneer er geen druk op de schoot staat. Deze semi-oplossing voor de overloop wordt goedge maakt door de neerhouder met curryklem die je vanaf het kajuitdak kunt bedienen. Voor de bediening van de fok is gekozen voor een twee keer vertraagd schootblok en 15ST Lewmar lieren; een prima combinatie van snelle en handelbare schootbediening, lijkt ons. De discussie





Scepters en preekstoel zijn van geanodiseerd aluminium.



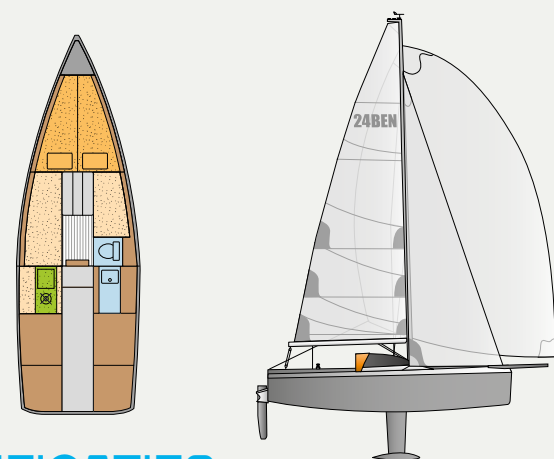
Het want grijpt aan op de flens.



De scherpe hoeken in de valgeleiding leveren veel wrijving op.



Stahoogte onder de buiskap.



## SPECIFICATIES

LENGTE OVER ALLES (LOA)	7,55 m
LENGTE WATERLIJN (LWL)	7,15 m
BREEDTE ROMP (BMAX)	2,75 m
MASTHOOGTE BOVEN WATERLIJN	11,20 m (optioneel 12,20)
DIEPGANG STANDAARDKIEL	1,45 m
DIEPGANG DIEPE KIEL	1,80 m
DIEPGANG HEFKIEL	0,65-1,45 m
HOOGTE VRIJBOORD (KUIP/SPIEGEL)	0,85/1,05 m
WATERVERPLAATSING LEEG	1,35 m <sup>3</sup> (1,2 m <sup>3</sup> optioneel)
BALLASTGEWICHT	520 kg (ballastpercentage 38%)
ZEILOPPERVLAK (GROOTZEIL/FOK/GENNAKER)	21/12,5/4,8 m <sup>2</sup>
I	8,40 m
J	3,10 m
P	9,20 m
E	3,45 m
MOTOR	Buitenboordmotor (advies 5 pk) of Torqueedo 2.0
INHOUD WATERTANK(S)	50 l
INHOUD VUILWATERTANK	50 l
SLAAPPLAATSEN	4
ONTWERPCATEGORIE C	
(kust, windkracht ≤ 6 Beaufort, golfhoogte ≤ 2 m) met een optie (1500 euro) tot B (zee, windkracht ≤ 8 Beaufort, golfhoogte ≤ 4 m)	
PRIJS VANAF/ZEILKLAAR	30.250 euro incl. btw
STANDAARDLUXEPRIJS	36500 euro (+21%)

**Standaardluxeprijs** De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij zeer waarschijnlijk achten dat de koper deze zal aanschaffen. Bij de Bente 24 zijn veel zaken die niks met zeilen te maken hebben standaard meegeleverd. Andere zaken, zoals levensbehoeftefaciliteiten en navigatiemiddelen die bij andere jachten vaak onder standaard vallen, moeten bij Bente als optie worden toegevoegd. In de standaardluxeprijs zijn daarom berekend: kombuis, toilet, log, lood, gps, kompas en een buitenboordmotor (5 pk ± 1200 euro).

## INFORMATIE

**Ontwerp:**  
Alexander Vrolijk.  
www.judelenvrolijk.com  
**Bouw:** Bente GmbH /  
Yachtservice Szczecin.  
www.bente24.com  
**Leverancier Benelux:**  
Sailcentre Makkum. De  
Steinplaat 9a 8754HE  
Makkum, 0515 232355  
info@sailcentremakkum.nl  
www.sailcentremakkum.nl



Schakelpaneel en 220v-aansluitingen op het schot onder het bed.

## PRESTATIES

KOERS	SNELHEID (KNP)	PERCENTAGE TRS (6,55)
HOOG AAN DE WIND (°30)	4.5	69%
AAN DE WIND (45°)	5.5	84%
HALVE WIND (90°)	6.5	99%
RUIWE WIND (135°)	8	122%
VOOR DE WIND (180°)	6	92%
KRUISHOEK	90° - 100°	

### SA/D sail Area/Displacement: zeiloppervlak in m<sup>2</sup>/(waterverplaatsing in m<sup>3</sup>)<sup>0,67</sup>

De verhouding van zeiloppervlak ten opzichte van waterverplaatsing geeft aan hoeveel voortstuwing per hoeveelheid waterverplaatsing kan worden geleverd. Een boot met een hoge SA/D-verhouding heeft relatief weinig wind nodig om snelheid te maken, terwijl er eerder gereefd zal moeten worden bij toenemende wind. Wedstrijdjachten hebben typisch een hoge SA/D-verhouding. Een boot met een lage SA/D-verhouding heeft meer wind nodig, maar kan bij toenemende wind langer zonder rif.

### D/L Displacement/Length: waterverplaatsing in m<sup>3</sup> x 0,984 / (0,01x(lengte waterlijn in meters/0,30))<sup>3</sup>

De verhouding tussen waterverplaat-

sing en lengte wordt gebruikt om de relatieve waterverplaatsing van een boot weer te geven. Een boot met een hoge D/L-verhouding ondervindt veel weerstand bij voorwaartse verplaatsing, terwijl een boot met een lage D/L-verhouding gemakkelijk door het water gaat. Een toerjacht heeft typisch een hoge D/L-verhouding, terwijl bij een wedstrijd jacht de D/L-verhouding laag is.

### TRS Theoretische rompsnelheid: 2,45x(lengte waterlijn in m.

De theoretische rompsnelheid is de theoretisch maximaal haalbare rompsnelheid van een waterverplaatsend object. Door de waterverplaatsing ontstaat een golf. Als de golf de lengte van het object heeft bereikt, neemt de weerstand ervan sterk toe. Om die te overwinnen en half te glijden of te planeren is veel energie nodig.

## BEOORDELING

### TESTOMSTANDIGHEDEN

Makkum, 7-10 knopen / 2-3 BFT

### DOELGROEP

Kustvaarders, binnenwateren, sportief, avontuurlijk

	1	2	3	4	5
Ontwerp	●	●	●	●	●
Zeileigenschappen	●	●	●	○	○
Zeilcomfort	●	●	●	○	○
Ergonomie aan dek	●	●	●	○	○
Bedieningsgemak	●	●	●	○	○
Staanw want	●	●	●	○	○
Lopend want	●	●	●	○	○
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	●	●	●	○	○
Beslag	●	●	●	○	○
Roer, constructie & effect	●	●	●	○	○
Interieur	●	●	●	○	○
interieurafwerking	●	●	●	○	○
Kombuis	●	●	●	○	○
Slaapaccommodatie	●	●	●	○	○
Toilet en douche	●	●	●	○	○
Bergruimte	●	●	●	○	○
Plaatsing tanks en accu's	●	●	●	○	○
Gedrag op motor	●	●	●	○	○
Ventilatie	●	●	●	○	○
Waterafvoer (bilge)	●	●	●	○	○
Constructie kiel	●	●	●	○	○
Ergonomie binnen	●	●	●	○	○
Prijs-productverhouding	●	●	●	○	○

0 = slecht tot 5 = zeer goed



- vernieuwend concept
- prijs-productverhouding
- vaste buiskap op 24-voeter
- modulair



- weinig houvast binnen en buiten
- dimensionering lijndiameter lopend want
- magere compleetheid zeilklare versie



De afvoer van de spoelbak hangt in de toiletpot.



Inschuifbaar kombuis: werkbladen en een alcoholbrander.



Privacy op de pot verkrijg je met een stuk zeildoek.





Uitschuifbare boegspriet van koolstof

#### 'Wat zou Bente er van vinden?'

Tijdens het bouwproces van het prototype, waar naast Alexander Vrolijk en Stephan Boden nog tien zeilers bij betrokken waren, kwam vaak de vraag naar voren: "Zou je vriendin ook meewillen als we het zo doen, Jan?" De wensen van Jans vriendin Bente werden zo vaak een maatstaf voor het beslissingsproces. Zo kwam er bijvoorbeeld toch standaard een toilet in de boot.

#### Een Oranje tintje

De standaard kleuren van de Bente 24 zijn grijs met een oranje buiskap. Dat oranje is een niet al te subtiele hint naar de Nederlandse herkomst van Vrolijk, wiens vader hem ook bijstond in het ontwerpproces. "Het Bente 24 proces deed me teruggaan in de tijd, toen ik nog boten bouwde met Hanse. Ook toen waren we vernieuwend bezig met bootjes voor een kleine prijs", aldus Rolf Vro-

lijk. Uiteraard kan de buiskap ook in andere kleuren worden gespoten.

#### Meekijken

De bouw van Bente nr.1 werd nauwgezet op de mediakanalen van de werf gezet. Geniet mee van een timelapse van het maken en het keren van de mal en de dekmal. <https://www.youtube.com/watch?v=KzrAHGJ0XIE>



#### Bente 24/7

De werf is druk bezig met het opzetten van een flexibel huurprogramma waarbij er op meerdere plekken in Europa Bente 24's klaarliggen voor abonnees van dit huurprogramma. Hiermee hoopt de werf de boot nog aantrekkelijker te maken voor mensen die absoluut geen trek hebben in de aanschaf, maar er wel graag mee zouden willen zeilen.

#### Innovatie

Een project als Bente, waarin bij iedere stap in het ontwerpproces uitvoerig wordt stilgestaan en waarbij geïnteresseerden in alle fasen worden betrokken, trekt veel creativiteit aan. Zo werd er in de mal van Bente eind 2015 ook een duurzame Bente gebouwd uit hernieuwbare en recyclebare materialen. 'Green Bente' bestaat uit een romp van vlasvezelmatten, een kern van kurk en een lijm gebaseerd op lijnzaadolie. Dit zijn allemaal materialen die ten eerste uit hernieuwbare bron worden gewonnen en ten tweede ook weer recyclebaar zijn. Ook is de werf bezig met het ontwikkelen van een Bente met een kantelkiel. Deze wordt waarschijnlijk bij Boot Düsseldorf gepresenteerd. Dan wordt ook het tweede kind van de werf gepresenteerd; de kleinere Bente 20. Hopelijk blijven de bedenkers dicht bij de originele insteek van simpelheid en betaalbaarheid.

over wel of geen bak/hekstag heeft geresulteerd in sterk gepijlde zaligen en een uitgebouwde grootzeil-top, oftewel een *fathead*, wat het grootzeil bovenin, daar waar het harder waait, meer oppervlak en minder weerstand geeft. Bouwnummer 35, wat deze Bente is, heeft geen hekstag, maar deze kan wel bijgeleverd worden indien gewenst.

#### Onder zeil

Met een 5 pk buitenboordmotor tuffen we Makkum uit. De motor hangt aan een ophaalbare beugel die gemakkelijk omhoog komt. Als goed alternatief op de benzinemotor raadt de werf een elektrische buitenboordmotor aan. Een inbouwmotor heeft de Bente met haar 1400 kilo eigenlijk ook niet nodig, maar het voornaamste punt waarom de motor er niet in zit is natuurlijk de kosten, zoals bij ieder onderdeel op deze boot grondig is overwogen: is het nodig? Wat vindt Bente ervan? (Zie kader.)

We hijsen het Technora Black-laminaat grootzeil van Doyle (optioneel) om Bente eens goed te leren kennen. De hijs behoeft wel een behoorlijke inspanning doordat de hoeken die het val en tevens andere trimlijnen moeten maken aan de grote kant lijken. Er is gekozen voor *non moving, low friction* wegwijzers en ringen in plaas van schijfblokken. Op zich een verstandige keuze wat betreft kosten en onderhoud, maar de wrijving loopt met de hoek wel sneller op. Gelukkig laat de furler fok zich gemakkelijk uitrollen en zijn we onderweg. Bente laat zich direct sportief zeilen. Ze dwingt je in de gangboorden te zitten en met de joystick te varen. Met gemiddeld tien knopen wind lopen we aan de wind stabiel vijf knopen, ondanks de af en toe stijle en korte IJsselmeer golven. Veel sneller wil het niet, maar langzamer zeker ook niet.

Met de gennaker erop begint Bente goed te glijden vanaf zo'n vijftien knopen ware wind en bevrijdt ze zich van het water in haar zog. Een heerlijk gevoel met de corresponderende snelheid van ruim acht knopen. De bediening van de schoten is comfortabel. Vooral de fok is goed vertraagd en met de self-tailers fijn te hanteren. Het grootzeil behoeft wel een extra vertraging. Bovendien eist het een zijwaartse beweging van de schoothouder om de schoot los te wippen; dat kan lastig zijn voor de medezeilers. Bente zeilt fijn op het roer, de trimlijnen zijn goed te bereik en handig bedienbaar en de kuip is door de ingebakken antislip en een groef prima voor je voeten.

#### Onder dek

De kajuitingang is zoals het woord al suggereert, normaliter niet een plek waar je je ophoudt, maar een doorgang. Bij de Bente hebben ze er echter een nieuwe betekenis aan gegeven doordat het de enige plek is waar je stahoogte hebt (187 centimeter) en vrije bewegingsruimte met een luikopening van een meter breed en een meter lang. De scheiding tussen binnen en buiten is zo een stuk vervaagd, terwijl de vaste buiskap voldoende beschutting biedt tegen de invloeden

van het weer. Vanuit de kajuitopening kan je van onder de kuipbanken aan bakboord een kombuis met een brandalcoholpitje en werkbladje uitschuiven en aan stuurboord een wastafeltje met een handpomp en een afvoerslang die je direct eronder in de wc-pot kan hangen. Afgezien van de wc-pot, waar je je van de buitenwereld kunt afschermen met een stuk dacron doek, is de Bente binnenin één grote zachte ruimte van matrassen. De kajuitbanken lopen feilloos over in de voorpiekmatrassen en alleen de maststut en de kielkast met daarop een kleine kajuittafel vormen een uitzondering. Het hoge vrijboord dat van buiten af vermomd wordt door de schuin invallende knik in de bovenste huidgang werpt hier z'n ergonomische vruchten af. Het creëert een ruimtelijke gevoel, en met onze lengte van 185 centimeter passen we zittend nog comfortabel onder het gangboord. De Bente voelt aan als een Volkswagen Lupo: groter dan het is.

#### En verder binnen...

De binnenschaal heeft het in de kajuit niet van de tekenafel gehaald, want de kajuitbanken en voorpiekschotten zijn allemaal direct op de huid gelamineerd. Je staat dan ook direct op de huid. Dit is echter bijzonder netjes uitgevoerd, waardoor het überhaupt geen gemis is. De opbergmogelijkheden zijn eveneens simpel, maar doeltreffend. Zo is er gekozen voor opbergzakken tegen de huid in plaats van kastjes; dit spaart zoveel ruimte uit als dat er spullen aan boord worden gesleept. Een goed recept om slim inpakken af te dwingen. Onder het bed bevindt zich naast de grijswatertank de elektrische installatie met de 60 Ampère uur accu, aardlekschakelaar, walstroomlader en in de bedwand het schakelpaneel met een usb-lader en twee 230 volt stopcontacten. De watertank voor het handpompje van de wastafel zit juist weer achterin, onder de kuipvloer.

#### Bentes zeilers

Bente is een eigenzinnige boot die voornamelijk veel zeilboot is zonder te veel poespas eromheen. Dit maakt de boot als instapmodel zo aantrekkelijk, omdat de prijs zeer gunstig gehouden is. Compleet is de boot daardoor niet te noemen, want om wat basiscomfort te krijgen, zoals kussens, moet je ze in de optielijst aankruisen en lopen de kosten dus vanzelf op. Het is geen racemachine, maar vertoont wel trekjes ervan. Dat was dan ook de insteek van het ontwerpsteam. Geen wedstrijdboot, maar een sportief jacht waar zeilers die niet aan te veel luxe gewend zijn prima mee op vakantie kunnen. De eigenaar van de Bente waar we mee hebben gevaren is met 27 jaar de jongste koper tot dusver. Waarom hij de Bente kocht? "Ik wil wel de boot, maar niet de zorgen en ik moest het wel kunnen betalen. Er is eigenlijk niks anders op de markt in dit formaat en waar de boot is teruggebracht tot het essentiële; een fijn zeilende, sexy, zeevaardig, trailerbaar en betaalbaar zeiljacht waar je mee op vakantie kunt." ●

## ALTERNATIEVEN

### POINTER 25

Lxbxd	7,70 x 2,50 x 1,10 m
Waterverplaatsing	1,5 m³
Zeiloppervlak	37 m²
Prijs zeilklaar	59.500 euro
SA/D	28
<a href="http://www.jachtwerf-heeg.nl">www.jachtwerf-heeg.nl</a>	

Deze Boot van het jaar 2015 is completer dan de Bente 24: standaard wc met vaste deur, inbouwkombuis en inbouwdiesel. De Pointer 25 is ook online en zeer modulair te koop. De zeilklare prijs ligt een stuk hoger dan bij de Bente 24 waar op de zeilklare prijs nog extra kosten komen voor bijvoorbeeld een brandblusser.



### SAPHIRE 27 CRUISE

Lxbxd	8,00 x 2,50 x 1,70 m
Waterverplaatsing	1,6 m³
Zeiloppervlak	44 m²
Prijs vanaf	ca. 42.000 euro ex. BTW
<a href="http://www.saphireboats.com">www.saphireboats.com</a>	
SA/D	32

De Zwitserse Saphire 27 lijkt op het sportievere, prijsziggere broertje van Bente, door de vinylster romp en het fors uitgebouwde grootzeil. De cruiseversie heeft echter weer een torentuig, waardoor er in plaats van bakstagen weer een hekstag mogelijk was. De Saphire 27 Cruise is voorzien van een hefkiel, waardoor de diepgang teruggebracht kan worden tot een halve meter.

