

## Windmolens nabij Makkum

*De acties tegen de plaatsing van windmolens voor onze 'deur' in Makkum gaan door. Vanwege de complexiteit hebben we hieronder een update geschreven. Wel de moeite waard om te lezen. Met name de alternatieven die er zijn voor windenergie, geven ons enige goede hoop.*

*In de komende 'Classic zeiler' staat ook een update.*



### Update windmolens nabij Makkum

We gaan ervan uit dat u wel het een en ander hebt meegekregen van de plannen om ons deel van het IJsselmeer vol te plempen met windmolens. Om precies te zijn heeft een commerciële partij het plan om 55 megagrote windmolens te bouwen voor de Friese kust. Met een maximale wiekhoogte van 180 à 200 meter.

Meer precies, vanaf Sluis Kornwerderzand, langs de Afsluitdijk naar Breezanddijk en dan in een ruitvorm naar 'beneden'. Tot ver voorbij Hindeloopen. Rekening houdend met een veiligheidsstrook van 500 meter erom heen, door overheid bepaald, bijna tot aan Stavoren toe. De vaargeul vanaf de sluis richting Enkhuizen/Lelystad moet worden verlegd, verder naar de kust. Dat betekent voor ons, recreatievaarders, een smalle strook tussen windpark en ondiepe kust. Ook te gebruiken door de beroepsvaart.

Het moge duidelijk zijn dat wij hier faliekant tegen zijn. In de laatste weken van 2014 hebben we daarover 'ingesproken'. In de Friese Staten kwam het voorstel aan de orde en tevoren mochten bedrijven, instellingen en personen hun zegje doen. Veel vóór en tegenstanders kwamen aan het woord, 99 om precies te zijn. Riëks Buitenhuis heeft namens Sailcentre Makkum zijn verhaal gedaan. Natuurlijk waren er principiële voorstanders van windenergie, tegenstanders die hun achtertuin molenvrij wilden houden en ondernemers, die hun toekomst bedreigd zien. Allen met hun eigen gelijk.

Wij zijn tegen het windmolenpark. Maar vóór het terugdringen van eindige fossiel e brandstoffen. Om niet in een welles nietes gedoe terecht te komen, hebben we een andere insteek gekozen. Namelijk, wijzen op de beschikbare alternatieve energiebronnen, zonder de nadelen. Die zijn er, in voldoende mate; natuurlijk zonne-energie via zonnepanelen, leg de hele afsluitdijk maar vol, niet direct mooi, maar beter dan megamolens. Let wel, zij spreken over 55 molens met vergelijkbare afmetingen als die van de Ambtenaar in Medemblik,. Die is vanaf Makkum heel duidelijk te zien, dus vlak voor de deur is desastreus voor ons zeilplezier. En voor de vele gasten op de stranden.

Terug naar de alternatieven. Via warmtekracht, op te wekken door de temperatuur van het IJsselmeer( of willekeurig welk water dan ook) met één graad te verlagen, komt heel veel

warmte energie vrij. Via getijdenstroom of Blue Energy, zonnepanelen, gecoate dakpannen, of turbines in bijv. de IJssel, kan veel elektrische energie worden gewonnen. Een aantal kleinere installaties, dus minder kwetsbaar, zouden heel goed de 530,5 mW kunnen leveren, die nu uit die vermaledijde windmolens moeten komen En natuurlijk besparing op huidig gebruik, dat wordt nu vaak vergeten.

Na het rondje inspreken door Rieks Buitenhuis voor de Friese Statenfracties zagen we weinig verandering in standpunten bij de partijen. Daarom hebben we de landelijke politiek g benaderd en met verschillende fracties contact gelegd; zij tonen belangstelling voor onze argumenten. Met 2 partijen hebben we concrete afspraken om in hun 2e Kamerfracties onze ideeën te presenteren. Ook vanuit de 1e Kamer is gereageerd. Zelfs een Waterschap wil met ons praten. Wij voelen dat het begint te schuiven in de politiek, al hebben we geen enkele garantie op succes.

Bovendien hebben we ondertussen een bekend politiek journalist en zeiler als medestander. Wel weten we wat de gevolgen zullen zijn indien de plannen ongewijzigd doorgaan. Voor ons zeilers wordt de Friese IJsselmeer kust minder aantrekkelijk. Klanten kunnen overwegen te vertrekken met hun boot naar elders..... Maar er bestaan overal rond het IJsselmeer al plannen voor megawindparken.... Naar de Wadden dan, daar zijn onvoldoende havens. Voor het binnenwater zijn onze boten over het algemeen te groot en te diep.



Dus zetten we door bij de politiek en blijven we redelijke argumenten naar voren brengen. Weet u dat nog steeds wordt gesproken over 19 miljard euro als kostenpost voor windmolens. Maar ook, dat men in Den Haag al serieus rekening wordt gehouden met 50 miljard en officieus met 100 miljard. Let wel, door u en ons op te brengen uit de energierekening. Terwijl veel gunstiger alternatieven beschikbaar zijn.

We zijn soms wel eens wat moedeloos, maar slechts kort, we zetten door en blijven positief. Wij willen graag blijven varen op ons IJsselmeer en Wad. En voor uw schepen blijven zorgen.

NB : wij hebben ondertussen al veel gelezen en rapporten doorgespit. Aansprekende teksten, cijfers en 'plaatjes' zijn via onderstaande links te lezen.

<http://www.groenerekenkamer.nl/2518/de-invloed-van-windmolens-op-ons-klimaat/>

<http://www.visionair.nl/wetenschap/windenergie-verandert-klimaat/>

<http://www.trouw.nl/tr/nl/5151/Vincent-wil-zon/article/detail/3423395/2013/04/10/Zonnepanelen-kunnen-veel-goedkoper-wordsen.dhtml>